

Grezhhauser Straße Oberrimsingen - Eingabe zum Lärmaktionsplan Breisach 2018

Lärmschwerpunkte L Oberrimsingen



(Kartenausschnitt: Fichtner AG, Anlage 9)

Diese Stellungnahme zur Verkehrssituation an der Grezhauserstrasse in Oberrimsingen bezieht sich auf folgende Quellen:

- Erläuterungsbericht der Firma Fichtner AG zum Lärmaktionsplan der Stadt Breisach, vom Juni 2018 sowie diverse Anlagen, wie sie auf der Homepage unter https://stadt.breisach.de/de/ip/news/7/10433/0/Offenlage_des_Laermaktionsplan_fuer_die_Gemarkung_der_Stadt_Breisach_am_Rhein

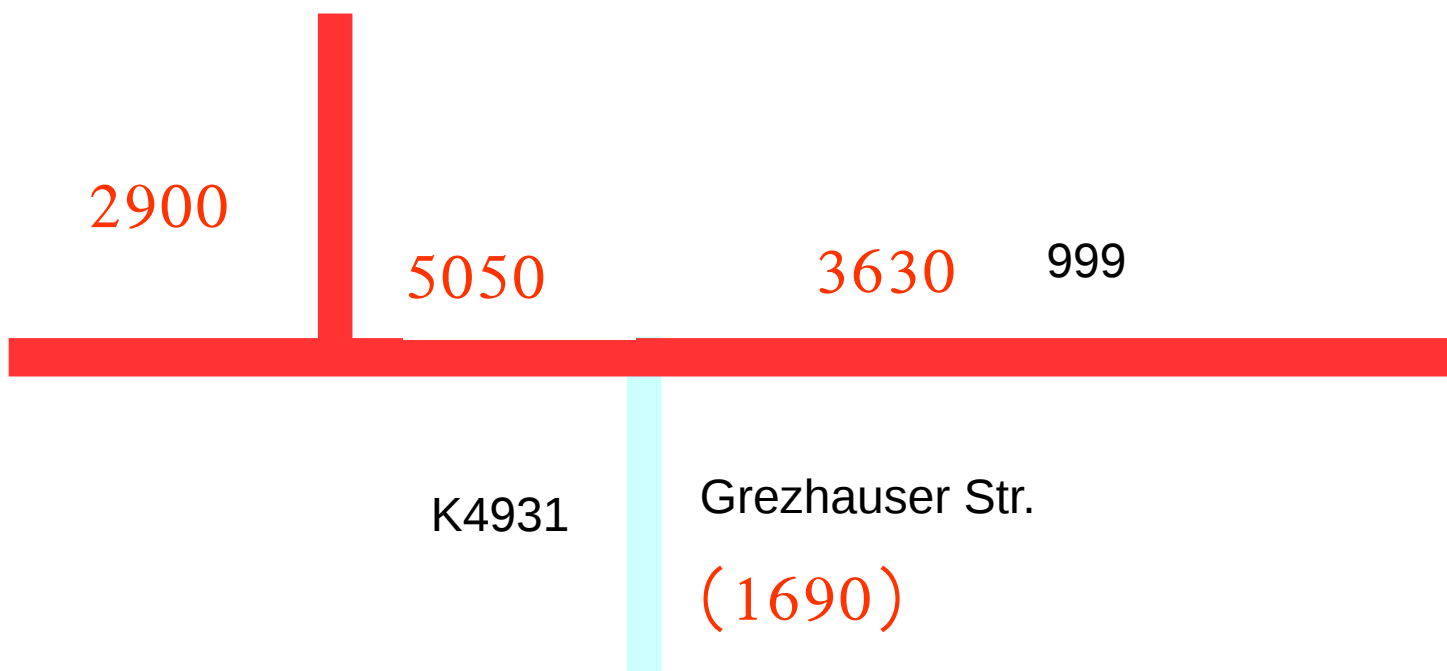
offengelegt wurden.

Table of Contents

Die Grezhauser Straße - aktuell nicht im Lärmaktionsplan.....	3
Die aktuelle Verkehrssituation an der Grezhauser Straße.....	4
Problematische Verkehrsentwicklungen um die Grezhauser Straße.....	6
Verkehrsberuhigende Massnahmen anderer Gemeinden.....	6
Zunehmende nächtliche Arbeit im Baustoffgewerbe und in der Landwirtschaft.....	6
Ausbau der Gewerbebetriebe.....	7
Zunahme der Siedlungsgrößen im S-Bahn Bereich.....	7
Eingabe an die Stadt Breisach:.....	7
Anlagen Unterschriftenlisten.....	7

Die Grezhauser Straße - aktuell nicht im Lärmaktionsplan

Wie im Kartenausschnitt der Anlage 9 deutlich wird, ist die Grezhauserstraße momentan nicht Teil des Lärmaktionsplans. Der Erläuterungsbericht enthält auch keine Daten einer Verkehrsmengenmessung der Strasse. Das ist an und für sich bereits überraschend, da der Verkehr in Oberrimsingen hauptsächlich durch zwei sich kreuzende Kreisstrassen geprägt wird und die Grezhauserstrasse Teil davon ist.



Aus den Messungen der K4999 lassen sich jedoch indirekt Verkehrsmengen für die Grezhauser Str. Berechnen: (Tabelle 3-1, Seiten 10/11 Erläuterungsbericht)

Straße	DTV	Kfz (in Kfz/h)			Lkw (in Kfz/h)		
	(Kfz/24h)	M _D	M _E	M _N	M _{DSV}	M _{ESV}	M _{NSV}
Salzhofstraße bis Breisacher Straße	3.690	235	154	35	14	5	3
Breisacher Straße bis Kieswerk	2.400	152	100	22	9	3	2
Kieswerk bis B 31	2.440	155	102	23	23	7	4
B 31 bis Grezhausen Mitte	1.610	103	67	15	9	3	2
Grezhausen Mitte bis Ende	2.080	132	87	19	11	4	2
Salzhofstraße	1.800	118	70	13	8	2	1
Bundesstraße							
westlich bis Einmündung Großgasse	2.900	184	121	27	14	5	3
Großgasse bis Grezhauser Str.	5.050	321	211	47	15	5	3
Grezhauser Straße bis Ende	3.360	214	140	32	10	3	2

Da sich der Verkehr auf der Bundesstrasse von 5050 auf 3630 verringert, müssen ca. 1690 Fahrzeuge den Weg über die Grezhauser Str. nehmen. Diese Zahl liegt bereits über der Verkehrsmenge von der B31 bis Grezhausen Mitte (1610).

Was aus den Berechnungen nicht erschlossen werden kann, ist die Verteilung des Schwerverkehrs zwischen den beiden Kreisstrassen. Dazu mehr im nächsten Abschnitt.

Festzuhalten bleibt, dass auf Grund der Verkehrsmengen bereits eine Aufnahme der Grezhauser Str. in den Lärmaktionsplan gerechtfertigt werden kann.

Die aktuelle Verkehrssituation an der Grezhauser Straße

Die Strasse wurde 2012 ausgebaut und dient als Autobahnzubringer für den Verkehr nördlich der Kreisstrasse 4999. Insbesondere der Schwerverkehr zu SG-Weber in Merdingen nutzt diese Strasse. An der Kreuzung mit der Bundesstrasse (K4999) müssen die LKW vollständig abbremsen

und danach wieder anfahren. Beim Abbremsen aus 50 km/h entsteht bei LKW ein enormer Lärmpegel, auch durch Anhänger. Beim Rückweg müssen LKW groß ausholen und können dann anschließend auf gerader Strecke Oberrimsingen in Richtung Autobahn verlassen. Verkehrsbegrenzungen außer der obligatorischen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h gibt es keine. (Keine Inseln oder sonstige Mittel zur Begrenzung der Geschwindigkeit). PKW und Motorräder nutzen dies ebenfalls, um bereits am Ortsausgang Oberrimsingen eine hohe Geschwindigkeit auswärts zu erreichen.

Ein verkehrssicherer Übergang für die Kinder, bes. der Kindergarten- und Schulkinder aus der Grezhauser Straße, Wohngebiet St.Ulrichstr. / Römerweg / Hofäckerring, über den Kapellenweg ist infolge des schnellen Verkehrsflusses und des hohen Verkehrsaufkommens nur unter großer Gefahr möglich. Die Grezhauser Straße ist auch der direkte Verbindungsweg zu allen sportlichen Aktivitäten sowie Veranstaltungen in der Tuniberghalle. Auch hier ist die Überquerung der Grezhauser Straße mit großen Gefahren behaftet.



Der Lärmpegel auf der Grezhauser Straße (und auch der K4999) wurde auch durch bauliche Maßnahmen verschärft: Für die Verlegung von Wasseranschlüssen, Leitungen etc. wurde die Straßendecke geöffnet. Nach dem Schließen entsteht jedoch keine gerade Straßendecke mehr, was besonders bei LKW mit Anhängern zu einem enormen “Schlagen” von Hängern und Ladung führt. Auch Reparaturen beseitigen das Problem nicht, denn es lässt sich anschließend keine ganz gerade Oberfläche mehr herstellen.

Hierzu gibt es Audio-Samples, die das Problem sehr deutlich machen.

Im Hinblick auf den Lärmaktionsplan stellt sich die Frage, ob und wie die genannten Faktoren in die Berechnungen der Lärmpegel eingehen müssen.

Problematische Verkehrsentwicklungen um die Grezhauser Straße

Der Lärmaktionsplan der EU richtet sich vor allem auch an zukünftige Entwicklungen und Möglichkeiten. Einige besonders problematische Entwicklungen zeigen sich bereits jetzt sehr deutlich. Sie betreffen vor allem vier Punkte:

- Verkehrsberuhigende Massnahmen anderer Gemeinden
- Zunehmende nächtliche Arbeit im Baustoffgewerbe und in der Landwirtschaft
- Ausbau der Gewerbebetriebe
- Zunahme der Siedlungsgrößen im S-Bahn Bereich

Verkehrsberuhigende Massnahmen anderer Gemeinden

Umliegende Gemeinden wie Munzingen und Hausen haben umfangreiche Maßnahmen der Verkehrsberuhigung durchgeführt: Tempo 30, enge Kreisel und in Hausen zusätzlich eine strikte Rechts-vor-Links Regelung. Das Ergebnis ist plausibel: eine Verlagerung des Verkehrs auf Straßen ohne solche Einschränkungen. So haben Bewohner von Oberrimsingen einen Rückgang des Schwerverkehrs auf der K4999 festgestellt, bei gleichzeitigem Anstieg an der Grezhauser Straße.

Zunehmende nächtliche Arbeit im Baustoffgewerbe und in der Landwirtschaft.

Es ist der Normalfall, dass z.B. Schreiber-Silo Fahrzeuge um 1:56 in der Nacht von der Autobahn kommend Richtung SG-Weber fahren, um 2:41 wieder zurück zur Autobahn zu fahren. Offensichtlich werden diese Silos inzwischen auch nachts aufgefüllt. Ab vier Uhr morgens kommen die Silofahrzeuge in kurzen Abständen durch die Grezhauser Straße.

Auch im Bereich der Landwirtschaft setzt sich zunehmend die nächtliche Arbeit – gestützt auf die umfangreiche Beleuchtung der Traktoren – durch. Große Traktoren beladen mit Erntekübeln rumpeln bis weit nach 24 Uhr durch Oberrimsingen.

Ausbau der Gewerbebetriebe

Angeblich plant SG-Weber einen weiteren Ausbau in Merdingen. Dies wird unweigerlich zu einer weiteren Zunahme des Schwerverkehrs führen, und zwar in Richtung Autobahn über die Grezhauser Straße.

Zunahme der Siedlungsgrößen im S-Bahn Bereich

Nicht nur den LKW dient die Grezhauser Straße als Zubringer zur Autobahn. Die Gemeinden im S-Bahn Bereich wachsen stark und dies führt ebenfalls zu einer starken Zunahme des PKW-Verkehrs aus nördlich von Rimsingen gelegenen Bereichen.

Eingabe an die Stadt Breisach:

Aus dem Gesagten ergeben sich einige Wünsche für den Lärmaktionsplan der Stadt Breisach in Bezug auf die Situation an der Grezhauser Straße:

1. Aufnahme der Straße in den Lärmaktionsplan
2. Messung und Berechnung der Verkehrsmengen und Lärmpegel unter besonderer Berücksichtigung der Straßendecke und der Verteilung des Schwerlastverkehrs
3. Entwicklung eines Konzepts zur Verkehrsberuhigung für die Grezhauser Straße (Hinweis: in den Unterlagen der Fichtner AG findet sich z.B. kein Hinweis auf Verkehrsberuhigung durch Rechtsvor-Links wie erfolgreich in Hausen eingeführt).
4. Beantwortung der Fragen über die zukünftige Verkehrsentwicklung (Ausbau Gewerbe, Nachtarbeit, umliegende Gemeinden etc.) und wie die Pläne bezüglich des Lärms sind.

Mit freundlichen Grüßen,

Prof. Walter Kriha

Bundesstrasse 25

79206 Breisach-Oberrimsingen

email: walter@kriha.de

Anlagen Unterschriftenlisten

Unterschriftenlisten der Anwohner Grezhauser Straße und angrenzende Straßen